

Spis treści

Słowo wstępne	9
Podziękowania	11
1. Wprowadzenie do transportu lotniczego.....	13
1.1. Efekty funkcjonowania transportu lotniczego	13
1.1.1. Efekty ekonomiczne	13
1.1.2. Efekty społeczne.....	15
1.2. System transportu lotniczego	16
1.3. Transport lotniczy w pigułce.....	16
1.4. Transport lotniczy – cykliczny biznes.....	18
1.5. Prognozy rozwoju ruchu lotniczego na świecie.....	19
1.6. Regionalna perspektywa rozwoju transportu lotniczego	20
1.7. Wyzwania rynku transportu lotniczego.....	24
2. Samolot	29
2.1. Typy samolotów	29
2.1.1. Typ silnika.....	29
2.1.2. Typ kadłuba	31
2.1.3. Typ ładunku	32
2.1.4. Typ kabiny oraz konfiguracja siedzeń.....	33
2.1.5. Zasięg.....	34
2.2. Producenci.....	34
2.2.1. Producenci: Wschód i Zachód	35
2.2.2. Producenci samolotów – poniżej 100 foteli, powyżej 100 foteli	35
2.2.3. Chińscy producenci samolotów	36
2.2.4. Spis producentów samolotów	36
2.3. <i>Fleet families</i>	38
2.4. Serwis, naprawa i przeglądy	42
2.4.1. Rodzaje serwisowania	43
2.5. Samoloty przyszłości	45

2.6. Paliwo samolotowe	51
2.6.1. Różnice pomiędzy Jet A oraz Jet A-1	51
2.6.2. Biopaliwa samolotowe	52
3. Linie lotnicze	55
3.1. Modele biznesowe	55
3.1.1. Przewoźnicy tradycyjni	56
3.1.2. Przewoźnicy niskokosztowi	57
3.1.3. Przewoźnicy wakacyjni	59
3.1.4. Przewoźnicy regionalni	60
3.1.5. Przewoźnicy cargo	60
3.1.6. Przewoźnicy zintegrowani.	62
3.1.7. Przewoźnicy o hybrydowym modelu biznesowym	64
3.2. Strategiczne determinanty modeli biznesowych linii lotniczych	65
3.2.1. Determinanty wewnętrzne	65
3.2.2. Determinanty zewnętrzne	68
3.3. Otoczenie biznesowe firmy	70
3.3.1. Analiza PESTEL	71
3.3.2. Analiza pięciu sił Portera	73
3.3.3. Analiza SWOT	77
3.4. Wskaźniki wydajności	79
3.5. Zarządzanie cenami w liniach lotniczych	83
3.5.1. Zniżkowe bilety	84
3.5.2. Skłonność do płacenia	86
3.5.3. <i>Yield management</i>	86
3.6. Alianse linii lotniczych	95
3.6.1. Alians wertykalny	95
3.6.2. Alians horyzontalny	96
3.6.3. Dlaczego przewoźnicy konkurują poprzez alianse?	96
3.6.4. Obszary współpracy linii lotniczych	97
3.6.5. Sojusze linii lotniczych	98
3.7. Zarządzanie siatką połączeń	102
3.7.1. Zarządzanie siatką połączeń i inne działy w liniach lotniczych	102
3.7.2. Fazy planowania w zarządzaniu siatką połączeń	104
3.7.3. Czynniki wpływające na rozwój rozkładu lotów	105
3.7.4. Linia czasu planowania rozkładu lotów	106

4. Lotniska.....	113
4.1. Identyfikacja lotniska	114
4.1.1. Czteroliterowy kod lokalizacyjny ICAO	114
4.1.2. IATA LocID	116
4.2. Strefa nacisku lotniska	118
4.3. Kategoryzacja lotnisk.....	119
4.3.1. Podejście rynkowe.....	119
4.3.2. Podejście techniczne.....	121
4.4. Nowe modele biznesowe lotnisk.....	123
4.5. Port lotniczy – infrastruktura	124
4.5.1. Elementy portu lotniczego	125
4.6. Terminal lotniskowy.....	129
4.6.1. Typy terminali lotniskowych.....	131
4.6.2. Nowa rola terminali lotniskowych.....	135
4.7. Slot management.....	135
4.7.1. Regulacje i ograniczenia	136
4.7.2. Koordynator slotów i komitet koordynujący	138
4.7.3. Czynniki ograniczające przepustowość	139
4.7.4. Zasady przydzielania slotów	144
4.8. Struktura zysków lotnisk.....	147
4.9. Obsługa naziemna	149
4.9.1. Obsługa pasażerów	150
4.9.2. Obsługa samolotów	153
4.9.3. Charakterystyka obecnego rynku dostawców obsługi naziemnej	157
4.9.4. Ogólna charakterystyka rynku z punktu widzenia dostawców.....	158
4.9.5. Umowy	159
4.9.6. Audyt Bezpieczeństwa Operacji Naziemnych	160
4.9.7. Liberalizacja rynku.....	161
5. Kontrola lotu	167
5.1. Przestrzeń powietrzna i struktura ATC.....	167
5.1.1. Pojemność systemu kontroli lotów oraz jego stopa akceptowalności.....	169
5.2. Technologie systemu zarządzania ruchem lotniczym	171
5.2.1. System lądowania oparty na instrumentach monitorujących	172

5.2.2. System lądowania oparty na mikrofalach	173
5.2.3. Systemy nawigacji satelitarnej	175
5.2.4. System Radarowy	175
5.3. Futurystyczne systemy kontroli ruchu powietrznego	176
6. Uwarunkowania prawne	181
6.1. Konwencja chicagowska	181
6.2. Wolności lotnicze	183
6.2.1. Umowa o komunikacji lotniczej Air Service Agreements (ASA)	190
6.3. Organizacje i instytucje	190
6.3.1. ICAO	192
6.3.2. IATA	194
6.3.3. EASA	195
6.3.4. ACI	196
6.3.5. Narodowe ministerstwa transportu	197
7. Bezpieczeństwo i ochrona	201
7.1. Bezpieczeństwo	201
7.2. Ochrona	203
7.2.1. Scentralizowany i zdecentralizowany model ochrony na lotniskach	205
8. Lotnictwo i środowisko	213
8.1. Organy regulujące	214
8.2. Emisja hałasu	216
8.2.1. Wpływ hałasu lotniczego	217
8.2.2. Metody zmniejszenia emisji hałasu	219
8.3. Jakość powietrza	221
8.3.1. Kontrola emisji spalin	224
8.4. Jakość wody	225
8.4.1. Zarządzanie jakością wody	226
8.5. Wpływ na klimat	227
8.6. Protokół Kyoto	229
8.7. System handlu uprawnieniami do emisji	229
Bibliografia	233