

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział 1. Kto odpowiada za naruszenia przepisów transportowych	9
1.1. Kary dla kierowców	9
1.2. Kary dla właścicieli firm	10
1.3. Kary dla zarządzających transportem	11
1.4. Zarządzający transportem w firmach prowadzących przewozy na potrzeby własne	13
1.5. Gdy właściciel jest zarządzającym lub kierowcą	13
1.6. Gdy kierowca to zarządzający transportem	15
1.7. Kary dla innych uczestników transportu	16
Rozdział 2. Wysokość kar	19
2.1. Górna granica kary dla przewoźników	20
2.2. Dla zarządzających i kierowców nie ma limitów	21
Rozdział 3. Jak wyglądają kontrole Inspekcji Transportu Drogowego	25
3.1. Kontrola drogowa	25
3.1.1. Przebieg kontroli drogowej	26
3.1.2. Naruszenia kierowców	30
3.1.3. Grzywny dla zarządzającego transportem	31
3.1.4. Sankcje dla podmiotu wykonującego przewóz drogowy	33
3.2. Kontrola ITD w siedzibach firm transportowych	34
3.2.1. Zawiadomienie o kontroli	34
3.2.2. Przesunięcie terminu podjęcia kontroli	35
3.2.3. Likwidacja lub zawieszenie działalności	36
3.2.4. Czas trwania kontroli	37
3.2.5. Książka kontroli	39
3.2.6. Zakres kontroli	39
Rozdział 4. Kiedy firma transportowa może się uchronić przed zapłaceniem kary nałożonej przez ITD	45
4.1. Jak można się uchronić przed płaceniem kary	45
4.1.1. Kiedy uznaje się, że zapewniliśmy właściwą organizację pracy	47
4.1.2. Kiedy uznaje się, że zapewniliśmy właściwą dyscyplinę pracy	48
4.1.3. Jak wykazać, że zapewniliśmy prawidłowe zasady wynagradzania ...	48

4.1.4. Kiedy uznaje się, że przewoźnik nie miał wpływu na powstanie naruszenia	49
4.2. Szczególne zasady odpowiedzialności na podstawie ustawy o ruchu drogowym	52
Rozdział 5. Odwołania firm transportowych od kar ITD – jakich argumentów warto użyć, a jakich nie	57
5.1. Wymagania formalne, które musi spełnić odwołanie	57
5.2. Jakich argumentów warto użyć w odwołaniu	60
5.3. Błędy inspektorów w zakresie ustaleń	60
5.4. Błędy inspektorów w zakresie prawa materialnego	65
5.5. Błędy inspektorów w zakresie prawa procesowego	67
5.6. Jakiej argumentacji nie używać	73
5.7. Które wnioski dowodowe będą skuteczne	75
Rozdział 6. Kiedy i jak przewoźnik może złożyć do sądu skargę na karę ITD	81
6.1. Kiedy uzyskamy umorzenie kary	82
6.2. Kiedy są szanse na zmniejszenie kary	83
6.3. Kiedy nie warto wносить skargi do sądu	84
6.4. Przedłużenie postępowania może się opłacać.....	85
6.5. Na jakie decyzje ITD można złożyć skargę	86
6.6. Kiedy i jak wnieść skargę	88
6.7. Co powinna zawierać skarga	89
6.8. Kto może być pełnomocnikiem	90
6.9. Koszty postępowania przed sądem administracyjnym	92
6.10. Jak będzie przebiegał proces	97
6.11. Co zrobić, gdy się spóźnimy	98
6.12. Co zrobić, gdy wyrok jest dla nas negatywny	100
Rozdział 7. Przykładowe orzeczenia sądów w sprawach dotyczących kar nakładanych na przewoźników	103
7.1. Wyroki w sprawie zwolnienia przewoźnika z kary	103
7.1.1. ITD przy nakładaniu kary musi wziąć pod uwagę wszystkie okoliczności	103
7.1.2. Odpowiedzialność załodźcy za przeładowanie pojazdu	105
7.1.3. Zła sytuacja finansowa przewoźnika nie zawsze skutkuje umorzeniem kary	107

7.1.4. Zmiana przepisów nie zwalnia z odpowiedzialności za naruszenia	108
7.1.5. Nie można usprawiedliwiać naruszenia chorobą pracownika	110
7.1.6. Konsekwencje postępowania kierowcy obciążają przewoźnika	112
7.1.7. ITD musi zbadać aktualną sytuację przewoźnika, rozpoznając wniosek o umorzenie kary	114
7.2. Wyroki w sprawie kar za naruszenia przepisów o czasie pracy kierowców	115
7.2.1. Rejestr GPS to nie dokumentacja czasu pracy	115
7.2.2. W trakcie odpoczynku nie można jeździć z otwartym tachografem	116
7.2.3. Kara może zostać nałożona na podstawie ewidencji czasu pracy	118
7.3. Kary za brak licencji, zezwoleń i zaświadczeń	120
7.3.1. Wspólnicy spółek cywilnych nie mogą być karani oddzielnie	120
7.3.2. Zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne trzeba mieć przy sobie	122
7.3.3. Po ogłoszeniu upadłości przewoźnika wygasa jego licencja	123
7.3.4. Pojazdem bez licencji nie wolno nic przewozić	125
7.3.5. Zamiast świadectwa ATP wystarczy tabliczka	128
7.4. Kary w związku z przewozami osób	130
7.4.1. Kierowca musi sprawdzić dokumenty zagranicznych pasażerów ...	130
7.4.2. Wyposażenie autobusu to nie jego warunki techniczne	133
Rozdział 8. Wzory pism	135
8.1. Odwołanie od decyzji o karze za brak licencji do GITD	135
8.2. Odwołanie od decyzji o karze za nierejestrowaniu za pomocą tachografu wskazań w zakresie prędkości pojazdu, aktywności kierowcy i przebytej drogi do GITD	138
8.3. Odwołanie od decyzji o karze za naruszenie obowiązku szczytywania danych z karty kierowcy do GITD	142
8.4. Odwołanie od decyzji o karze za nieprawidłowy przewóz towarów niebezpiecznych do GITD	145
8.5. Skarga na decyzję Głównego Inspektora Transportu Drogowego	146
8.6. Sprzeciw zarządzającego transportem od wyroku nakazowego	148

8.7. Odwołanie od decyzji w sprawie utraty dobrej reputacji nałożonej przez starostę	150
8.8. Wniosek do GITD o ponowne rozpatrzenie sprawy dotyczącej utraty dobrej reputacji	152
Rozdział 9. Taryfikator kar	155
9.1. Załącznik nr 1 do ustawy o transporcie – kary dla kierowców	155
9.2. Załącznik nr 2 do ustawy o transporcie – kary dla osób zarządzających przedsiębiorstwem transportowym, transportem w przedsiębiorstwie oraz innych osób wykonujących czynności związane z przewozem drogowym	160
9.3. Załącznik nr 3 do ustawy o transporcie – kary dla firmy wykonującej przewóz drogowy	163
Podstawa prawna	173