

SPIS TREŚCI

Elżbieta Marciszewska

WSTĘP	9
-------------	---

Bogusław Liberadzki

ROZDZIAŁ 1	
REGULACJE I ICH SKUTECZNOŚĆ	15
Wprowadzenie	15
1.1. Synteza efektów regulacji	16
1.2. Postulat „Więcej metody wspólnotowej dla skutecznych regulacji”	21
Podsumowanie	25
Bibliografia	25

Wojciech Paprocki

ROZDZIAŁ 2	
MODELE EUROPEJSKIEGO SYSTEMU TRANSPORTU KOLEJOWEGO	27
Wprowadzenie	27
2.1. Historyczny rozwój modeli narodowego i kontynentalnego systemu transportu kolejowego	28
2.2. Cechy modelu pełnej separacji i otwarcia rynku	31
2.3. Model hybrydowy	36
Podsumowanie	39
Bibliografia	39

Jana Pieriegud

ROZDZIAŁ 3	
ZMIANY STRUKTURALNE NA RYNKU USŁUG KOLEJOWYCH W EUROPIE NA PRZYKŁADZIE POLSKI I NIEMIEC	41
Wprowadzenie	41
3.1. Przegląd literatury i metodologia badań	44
3.2. Zmiany strukturalne na rynku przewozów kolejowych w Polsce	53
3.2.1. System instytucjonalny	53
3.2.2. Rynek przewozów towarowych	57

3.2.3. Rynek przewozów pasażerskich	66
3.2.4. Transport kolejowy a konkurencja międzygałęziowa	71
3.3. Zmiany strukturalne na rynku przewozów kolejowych w Niemczech	73
3.3.1. System instytucjonalny	73
3.3.2. Rynek przewozów towarowych	75
3.3.3. Rynek przewozów pasażerskich	79
3.3.4. Transport kolejowy a konkurencja międzygałęziowa	82
Podsumowanie	83
Bibliografia	84

Michał Wolański

ROZDZIAŁ 4

WPLYW NOWYCH REGULACJI PRAWNYCH NA PRZETARGI DOTYCZĄCE USŁUG OPERATORSKICH W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ ...	93
Wprowadzenie	93
4.1. Uregulowania Rozporządzenia (WE) 1370/2007	94
4.2. Uregulowania Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym	95
4.3. Studium przypadku Tczewa	97
4.4. Studium przypadku Myszkowa	100
4.5. Studium przypadku Wałbrzycha	101
Podsumowanie	104
Bibliografia	105

Elżbieta Marciszewska

ROZDZIAŁ 5

WPLYW UMOWY TRANSATLANTYCKIEJ „OPEN SKIES UNIA EUROPEJSKA-STANY ZJEDNOCZONE” NA ZMIANY STRUKTURALNE NA RYNKU LOTNICZYM	107
Wprowadzenie	107
5.1. Porozumienie pomiędzy Unią Europejską a Stanami Zjednoczonymi jako nowy etap regulacji rynku lotniczego w skali globalnej	109
5.2. Skutki umowy „Open skies Unia Europejska-Stany Zjednoczone” – zmiany strukturalne na rynku lotniczym	115
5.3. Wzrost ruchu lotniczego na rynku transatlantyckim – próby szacunku	120
Podsumowanie	125
Bibliografia	127

ROZDZIAŁ 6

ZMIANY STRUKTURALNE W SEKTORZE PASAŻERSKIEGO TRANSPORTU LOTNICZEGO W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W WARUNKACH ZLIBERALIZOWANEGO RYNKU 129

Wprowadzenie 129

6.1. Zakres badania i metoda badawcza 130

6.2. Zmiany strukturalne na rynku lotniczym w Niemczech 135

6.3. Zmiany strukturalne na rynku lotniczym w Hiszpanii 143

6.4. Zmiany strukturalne na rynku lotniczym we Francji 151

6.5. Zmiany strukturalne na rynku lotniczym w Polsce 156

Podsumowanie 164

Bibliografia 166

ROZDZIAŁ 7

WPLYW NOWYCH REGULACJI W ZAKRESIE PRZYDZIELANIA CZASU NA START LUB LĄDOWANIE NA FUNKCJONOWANIE SEKTORA TRANSPORTU LOTNICZEGO 167

Wprowadzenie 167

7.1. Dostęp do slotów jako mechanizm zarządzania ograniczoną przepustowością lotnisk 169

7.2. Nowe propozycje regulacji dostępu do slotów – stanowisko Komisji Europejskiej 177

Podsumowanie 184

Bibliografia 186

ROZDZIAŁ 8

PRAWA PASAŻERÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH W POLSKIM SYSTEMIE TRANSPORTOWYM W ŚWIEŹLE REGULACJI UNIJNYCH (ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM TRANSPORTU LOTNICZEGO) 187

Wprowadzenie 187

8.1. Strategia Unii Europejskiej wobec niepełnosprawności 190

8.2. Transport drogowy 192

8.3. Transport kolejowy 192

8.4. Implementacja zaleceń i regulacji prawnych Unii Europejskiej w polskim systemie prawnym oraz ich stosowanie w praktyce 197

8.5. Prawa pasażera w Białej Księdze Komisji Europejskiej 2001	197
8.6. Prawa pasażerów niepełnosprawnych w transporcie lotniczym	199
8.7. Podstawowe znaczenie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1107/2006/WE dla dostosowania usług lotniczych do potrzeb pasażerów niepełnosprawnych	200
8.8. Regulacje krajowe dotyczące praw osób niepełnosprawnych	202
8.9. Przykłady wdrożenia Rozporządzenia 1107/2006/WE na lotniskach w Polsce	203
Podsumowanie	207
Bibliografia	209