

Spis treści

Wykaz skrótów	XI
Bibliografia	XXI
Wykaz orzecznictwa	LXI
Wprowadzenie	LXXXI
Rozdział I. Zagadnienia systemowe	1
§ 1. Wprowadzenie	1
§ 2. Zagadnienia terminologiczne	2
I. Konkurencja a prawo konkurencji	2
II. Pasażerski transport lotniczy	8
III. Konsolidacja – pojęcie, zarys mechanizmu	17
§ 3. Prawo konkurencji – perspektywa teoretycznoprawna. Ramy koncepcyjne	20
I. Polityka prawa	21
II. Instrumentalny charakter prawa	25
III. Skuteczność prawa jako mechanizmu sterowania procesami gospodarczymi	32
IV. Prawo jako system autopojetyczny – ujęcie alternatywne	37
§ 4. Prawo konkurencji UE – perspektywa teleologiczna	43
I. Model prawa konkurencji UE	43
II. Cele prawa konkurencji UE	49
§ 5. Podsumowanie – perspektywa badawcza	62
Rozdział II. Uwarunkowania konsolidacji transportu lotniczego	67
§ 1. Wprowadzenie	67
§ 2. Rynek transportu lotniczego – perspektywa ekonomiczna	68
I. Zarys organizacji i ekonomiki transportu lotniczego	68
II. Popyt i podaż usług lotniczych	73
§ 3. Rynek transportu lotniczego – perspektywa prawa konkurencji	80
I. Rynek relewantny	80
II. Siła rynkowa	90
§ 4. Uwarunkowania prawne – ład rynkowy w sektorze transportu lotniczego	100
I. Państwo a rynek sektorze transportu lotniczego – geneza modelu regulacji	100

II. Globalny ład rynkowy sektora transportu lotniczego – od protekcyjizmu do liberalizacji	109
III. Prawne środowisko sektora transportu lotniczego w UE – model i zakres regulacji	116
IV. Prawo UE wobec doktryny „otwartego nieba”	126
V. Klauzula kontroli i własności	134
§ 5. Konsolidacja – geneza i dynamika procesu	140
I. Konsolidacja jako warunek ekspansji	140
II. Konsolidacja jako zarządzanie współzależnościami i gwarancja grupowego przetrwania	147
III. Skutki konsolidacji – wyzwania dla prawa konkurencji	157
§ 6. Podsumowanie	161
Rozdział III. Procesy konsolidacyjne – klasyfikacja prawna	163
§ 1. Wprowadzenie	163
§ 2. Konsolidacja właścicielska – koncentracja	165
I. Związek rozporządzenia Nr 139/2004 z klauzulą kontroli i własności	165
II. Łączenie się przedsiębiorstw	169
III. Przejmowanie kontroli nad przedsiębiorstwami	172
1. Kryterium skutecznej kontroli – przesłanki	172
2. Kontrola kolektywna a klauzula kontroli i własności	182
3. Ekspansja przewoźników z państw trzecich a możliwość niewykrytej koncentracji	184
4. Klauzula kontroli i własności w obliczu racjonalności współpracy przewoźników	187
5. Propozycja prewencyjnej kontroli nabywania niekontrolujących udziałów mniejszościowych	191
IV. Zakres zastosowania rozporządzenia Nr 139/2004 do koncentracji z udziałem linii lotniczych	197
1. Koncepcja wymiaru wspólnotowego (unijnego) – wyznacznik właściwości przedmiotowej	197
2. Alokacja obrotu a globalny zasięg działania przewoźników	201
3. Możliwość zastosowania rozporządzenia Nr 139/2004 wobec przewoźników z państw trzecich	206
§ 3. Konsolidacja niewłaścicielska – kooperacja linii lotniczych	210
I. Alianse w transporcie lotniczym	210
1. Formy współpracy między przewoźnikami – klasyfikacja w prawie konkurencji	210
2. Ocena istnienia ograniczenia konkurencji	220

II. Porozumienia <i>joint venture</i> – nowe formy współpracy przewoźników	227
1. <i>Joint venture</i> jako kategoria prawna	227
2. <i>Joint venture</i> w prawie UE	233
3. Rozwój współpracy w ramach <i>joint venture</i> jako możliwa koncentracja	244
III. Globalny wymiar kooperacji – właściwość prawa konkurencji UE do badania międzynarodowej kooperacji między przewoźnikami	248
§ 4. Proces konsolidacji a pozycja dominująca	253
I. Pozycja dominująca w prawie UE	253
II. Kooperacja między przewoźnikami a grupowa pozycja dominująca	258
III. Zastosowanie art. 102 TFUE w transporcie lotniczym – zakres, ograniczenia	267
§ 5. Podsumowanie	273
Rozdział IV. Prawo i polityka prawa konkurencji UE wobec działań przewoźników	275
§ 1. Wprowadzenie	275
§ 2. Standardy oceny merytorycznej procesów konsolidacyjnych	276
I. Związek między oceną w trybie rozporządzenia 139/2004 a ogólnym prawem konkurencji	276
II. Ocena koncentracji	282
1. nieskoordynowane skutki koncentracji	287
2. Skoordynowane skutki koncentracji	293
3. Zgodność koncentracji z rynkiem wewnętrznym – interpretacja przesłanek	299
III. Standard oceny kooperacji	302
§ 3. Elementy swoiste postępowań dotyczących transportu lotniczego ...	309
I. Wpływ na istniejącą konkurencję	310
II. Konsolidacja a wzrost efektywności przedsiębiorstw	326
III. Mechanizm wpływu na konsumentów – metodologia i standard oceny	338
§ 4. Środki zaradcze w prawie konkurencji	345
I. Taksonomia środków zaradczych	348
II. Standard stosowania środków zaradczych	351
III. Specyficzne remedia w transporcie lotniczym	358
1. Remedia slotowe	358
2. Dostęp do programów lojalnościowych i komputerowych systemów rezerwacji	367
3. Pozostałe remedia behawioralne	373

4. Możliwość podziału przewoźnika – kontrowersje	375
§ 5. Podsumowanie	378
Rozdział V. Prawo konkurencji UE wobec interwencjonizmu państwowego w sferze transportu lotniczego	383
§ 1. Wprowadzenie	383
§ 2. Pomoc publiczna w transporcie lotniczym	385
I. Pomoc publiczna i kontrola jej przyznawania w prawie UE – między polityką a ekonomią	385
II. Standard oceny wpływu pomocy publicznej na Rynek Wewnętrzny	389
§ 3. Wsparcie dla zagrożonych linii lotniczych	398
I. Pomoc ratunkowa i restrukturyzacyjna – ogólne zasady	398
II. Środki ograniczające konkurencję – zasady stosowania, długofalowe skutki	406
III. Wpływ pomocy dla przewoźnika w trudnej sytuacji finansowej na interes pasażerów	419
IV. Możliwość samodzielnego funkcjonowania na rynku beneficjenta pomocy ratunkowej i restrukturyzacyjnej – kontrowersje	424
§ 4. Konsolidacja a interes publiczny	428
I. Interes publiczny w transporcie lotniczym – perspektywa państw członkowskich	428
II. Obowiązek użyteczności publicznej w transporcie lotniczym w prawie UE	430
III. Rozwiązania w zakresie obowiązku użyteczności publicznej – między interesem publicznym a ukrytym protekcjonizmem ...	436
IV. Publiczne wsparcie dla portów lotniczych – implikacje w kontekście procesu konsolidacji	443
§ 5. Międzynarodowy aspekt kontroli subsydiowania linii lotniczych	448
I. Subsydiowanie a konkurencja – istota wyzwania prawnego	448
II. Rozwiązanie unilateralne – rozporządzenie Nr 868/2004	451
III. Rozwiązanie bilateralne – umowy międzynarodowe	455
§ 6. Podsumowanie	459
Zakończenie	463
Indeks rzeczowy	485