

Spis treści

Wstęp	9
CZĘŚĆ I. TEORIE	11
Rozdział 1. Teoretyczne aspekty rozwoju i funkcjonowania miast	13
1.1. Charakterystyka miejskich układów przestrzennych	13
1.1.1. Pojęcie miasta, teorie rozwoju, procesy urbanizacyjne	13
1.1.2. Kryteria delimitacji miast, struktura miast	23
1.1.3. Klasyfikacja miast – kryteria statystyczne dynamiki rozwoju: geograficzne, funkcjonalne, modele przestrzenne	30
1.2. Miasto w ujęciu ekonomicznym	41
1.2.1. Ekonomia i baza ekonomiczna miast	41
1.2.2. Korzyści i koszty urbanizacyjne	45
1.2.3. Zrównoważony rozwój miast	49
1.3. Ograniczenia i szanse funkcjonowania współczesnych ośrodków zurbanizowanych	54
1.3.1. Identyfikacja wybranych barier rozwoju miasta	54
1.3.2. Popyt i podaż przestrzeni jako czynniki kreujące rozwój przestrzeni miejskich	56
1.3.3. Wybrane aspekty konkurencyjności miast	58
Rozdział 2. Logistyczne aspekty zarządzania miastem – logistyka miejska	53
2.1. Miasto jako system logistyczny	61
2.1.1. Istota procesów logistycznych w mieście	61

2.1.2. Korelacja powiązań miasta jako systemu logistycznego	65
2.1.3. Instrumenty zarządzania miastem w aspekcie logistycznym	72
2.2. Logistyka miejska	77
2.2.1. Próba systematyki definicji pojęcia	77
2.2.2. Cele i zadania logistyki miejskiej	91
2.2.3. Podział funkcjonalny i obszarowy, infrastruktura logistyki miejskiej	98
2.2.4. Model logistyki miejskiej	105
2.3. Organizacja i zarządzanie przepływami logistycznymi w mieście	
– ze szczególnym uwzględnieniem problematyki transportu	113
2.3.1. Istota przepływów strumieni logistycznych w mieście	113
2.3.2. Działania organizacyjno-ekonomiczne i infrastrukturalne w ramach logistyki miejskiej	119
2.3.3. Organizacja przepływów ładunków i osób w założeniach logistyki miejskiej	121
2.4. Zrównoważona mobilność w miastach	126
Rozdział 3. Zarządzanie przepływami strumieni logistycznych w obszarach zurbanizowanych – charakterystyka rozwiązań z obszaru logistyki miejskiej	122
3.1. Problemy transportowe w miastach i sposoby ich ograniczania	135
3.2. Rodzaje oraz sposoby implementacji rozwiązań w obszarze transportu osób	149
3.3. Rodzaje oraz sposoby implementacji rozwiązań w obszarze transportu ładunków	153
3.4. Sposoby implementacji rozwiązań w obszarze transportu osób i ładunków	
– wspólne działania organizacyjno-infrastrukturalne	163
3.5. Aspekt środowiskowy – charakterystyka i implementacja rozwiązań	168
CZĘŚĆ II. PRAKTYKA	171
Rozdział 4. Wybrane praktycznie zaimplementowane koncepcje z zakresu logistyki miejskiej (na przykładzie wybranych miast)	173
4.1. Charakterystyka i podział koncepcji	173
4.2. Rozwiązania dotyczące transportu osób	175
4.3. Rozwiązania dotyczące transportu towarów	187
4.4. Rozwiązania wspólne	206
4.5. Rozwiązania środowiskowe	210
4.6. Ogólna charakterystyka projektów w Niemczech i w Japonii	213
4.7. Zastosowanie nowoczesnych technologii w logistyce miejskiej – telematyka	223
4.8. Systemowe rozwiązania ze wsparciem UE	229

4.8.1. CIVITAS	229
4.8.2. CIVITAS Brema	235
4.8.3. BESTUFS	238
4.8.4. C-Liege	245
4.8.5. SUGAR	251
4.8.6. Wybrane pozostałe rozwiązania	258
Spis rysunków	260
Spis tabel	262
Bibliografia	264