

Spis treści

Wstęp	9
1. TRANSPORT W GOSPODARCE GLOBALNEJ	11
1.1. Pojęcie transportu towarowego	11
1.2. Specyficzne cechy produkcji transportowej	13
1.3. Przedmiot transportu	16
1.4. Jakość w transporcie	20
1.5. Infrastruktura transportu	24
1.6. System transportowy	26
1.7. Koszty i ceny w transporcie	28
1.8. Gospodarcze funkcje transportu	30
2. PODAŻ USŁUG NA MIĘDZYNARODOWYM RYNKU TRANSPORTOWYM	33
2.1. Transport morski	33
2.1.1. Żegluga morska	33
2.1.2. Porty morskie	48
2.2. Transport samochodowy	55
2.3. Transport kolejowy	66
2.4. Transport lotniczy	78
2.4.1. Żegluga powietrzna	78
2.4.2. Porty lotnicze	93
2.5. Żegluga śródlądowa	101
3. TRANSPORT INTERMODALNY	109
3.1. Istota i rodzaje przewozów intermodalnych	109
3.2. Aspekty techniczno-technologiczne transportu intermodalnego . . .	113

3.2.1. Przewozy kontenerowe lądowo-morskie	113
3.2.2. Przewozy lądowo-promowe	118
3.2.3. Przewozy szynowo-drogowe	120
3.3. Aspekty organizacyjne transportu intermodalnego	121
3.3.1. Przewozy kontenerowe lądowo-morskie	121
3.3.2. Przewozy lądowo-promowe	125
3.3.3. Przewozy szynowo-drogowe	125
3.4. Aspekty zarządzania w transporcie intermodalnym	129
3.4.1. Operator transportu intermodalnego	129
3.4.2. Przewozy kontenerowe lądowo-morskie	129
3.4.3. Przewozy lądowo-promowe	132
3.4.4. Przewozy szynowo-drogowe	133
3.5. Polityka tranzytowa krajów alpejskich	134

4. TRANSPORT ŁADUNKÓW SPECJALNYCH 140

4.1. Transport ładunków niebezpiecznych	140
4.1.1. Definicja i klasyfikacja ładunków niebezpiecznych	140
4.1.2. Opakowanie i oznakowanie ładunków niebezpiecznych	142
4.1.3. Wymagania dotyczące środków transportu	144
4.1.4. Zadania spedytora	147
4.1.5. Obowiązki nadawcy	148
4.1.6. Obowiązki przewoźnika	150
4.1.7. Przepisy prawne regulujące przewozy ładunków niebezpiecznych	151
4.2. Transport ładunków ponadnormatywnych	157
4.2.1. Definicja i klasyfikacja ładunków ponadnormatywnych	157
4.2.2. Środki transportu wykorzystywane w przewozach ponadnormatywnych	158
4.2.3. Obowiązki zlecającego przewóz	162
4.2.4. Obowiązki organizatora i wykonawcy transportu	162
4.3. Transport ładunków szybko psujących się	167

5. POLITYKA TRANSPORTOWA UNII EUROPEJSKIEJ . . . 171

5.1. Podstawowe cele i zasady polityki transportowej Unii Europejskiej	171
5.2. Transeuropejska sieć transportowa	179
5.3. Transport drogowy	186
5.4. Transport kolejowy	197
5.5. Transport lotniczy	209
5.6. Żegluga śródlądowa	220
5.7. Transport morski	223
5.7.1. Dostęp do rynku i warunki konkurencji	223
5.7.2. Bezpieczeństwo w transporcie morskim	230
5.7.3. Żegluga morska bliskiego zasięgu	235

5.7.4.	Porty morskie	240
5.8.	Program Marco Polo	244
6. SPEDYCJA MIĘDZYNARODOWA		246
6.1.	Istota spedycji międzynarodowej	246
6.2.	Podstawowe zadania spedytora międzynarodowego	247
6.3.	Rynek usług spedycyjnych	249
6.4.	Organizacje zrzeszające spedytatorów	252
6.5.	Rodzaje firm spedycyjnych	254
6.6.	Koszty i ceny usług spedycyjnych	258
6.7.	Regulacje prawne dotyczące działalności spedytatorów	260
7. KONTROLA ILOŚCIOWO-JAKOŚCIOWA I OBSŁUGA CELNA ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM		265
7.1.	Usługi kontrolne	265
7.1.1.	Usługi świadczone z urzędu	265
7.1.2.	Usługi świadczone na zlecenie	272
7.2.	Obsługa celna towarów	274
8. WARUNKI DOSTAW TOWARÓW W HANDLU ZAGRANICZNYM		281
8.1.	Istota gestii transportowej	281
8.2.	Przesłanki wpływające na wybór gestii transportowej	282
8.3.	Formuły dostawy Incoterms® 2010	283
8.4.	Gestia ubezpieczeniowa	289
8.5.	Zapłata za towar	293
8.5.1.	Uwarunkowane sposoby zapłaty	293
8.5.2.	Płatność za pomocą inkasa dokumentowego	294
8.5.3.	Płatność przy zastosowaniu akredytywy dokumentowej	295
9. ZARZĄDZANIE PROCESEM TRANSPORTOWYM W HANDLU ZAGRANICZNYM		299
9.1.	Proces transportowy w handlu zagranicznym	299
9.2.	Transport ładunku w kontenerze drogą morską	301
9.2.1.	Eksport	301
9.2.2.	Import	311
9.3.	Przewóz ładunku transportem drogowym	314
9.3.1.	Przesyłka całopojazdowa	314
9.3.2.	Przesyłka zbiorowa	317
Bibliografia		319