

Spis treści

Wstęp (<i>Barbara Pawłowska</i>).....	7
Rozdział 1. Międzynarodowa konkurencyjność gospodarki – wybrane aspekty teoretyczne (<i>Aleksandra Koźlak</i>)	12
1.1. Kontrowersje związane z pojęciem konkurencyjności jednostek terytorialnych ...	12
1.2. Identyfikacja czynników konkurencyjności regionów	20
1.3. Czynniki międzynarodowej konkurencyjności gospodarek a poziom rozwoju społeczno-gospodarczego	24
1.4. Międzynarodowa konkurencyjność gospodarek w kontekście współczesnych procesów społeczno-gospodarczych	27
Rozdział 2. Miary międzynarodowej konkurencyjności gospodarek (<i>Monika Bąk</i>)	34
2.1. Przegląd rankingów konkurencyjności międzynarodowej	34
2.2. Wyniki rankingów konkurencyjności międzynarodowej	43
2.3. Miejsce transportowych inwestycji infrastrukturalnych we wskaźnikach konkurencyjności	50
Rozdział 3. Metody badań nad wpływem transportowych inwestycji infrastrukturalnych na gospodarkę państw i regionów (<i>Jan Burnewicz</i>)	59
3.1. Przegląd badań nad wpływem transportowych inwestycji infrastrukturalnych na rozwój społeczno-ekonomiczny	59
3.1.1. Ogólna teoria poznania przyczynowości zdarzeń gospodarczych	59
3.1.2. Metody i instrumenty badania przyczynowości w gospodarce	66
3.1.3. Wnioski z wybranych badań nad wpływem infrastruktury transportu na rozwój ekonomiczny	78
3.2. Badania roli infrastruktury transportu w rozwoju społeczno-ekonomicznym Polski	88
Rozdział 4. Inwestycje infrastrukturalne w transporcie jako instrument poprawy konkurencyjności regionów	92
4.1. Inwestycje infrastrukturalne jako czynnik poprawy dostępności transportowej regionu (<i>Aleksandra Koźlak</i>)	92
4.2. Wzajemne powiązania między inwestycjami infrastrukturalnymi w transporcie a innymi instrumentami podnoszenia konkurencyjności regionu (<i>Barbara Pawłowska</i>)	97

Rozdział 5. Konkurencyjność europejskich regionów a cele polityki i kierunki strategii rozwoju regionalnego UE	110
5.1. Strategia <i>Europa 2020</i> jako nowy rozdział polityki gospodarczej Unii Europejskiej (<i>Barbara Pawłowska</i>)	110
5.2. Inicjatywy przewodnie strategii <i>Europa 2020</i> w realizacji inteligentnego, zrównoważonego, sprzyjającemu włączeniu społecznemu wzrostu gospodarczego (<i>Barbara Pawłowska</i>)	116
5.3. Identyfikacja polityk europejskich przyczyniających się do realizacji celów strategii <i>Europa 2020</i> (<i>Barbara Pawłowska</i>)	124
5.4. Wspólna polityka transportowa UE w ramach strategii <i>Europa 2020</i> (<i>Jan Burniewicz</i>)	132
5.5. Instrumenty polityki UE wpływające na poprawę konkurencyjności regionów (<i>Aleksandra Koźlak</i>)	140
5.5.1. Instrumenty wpływające na poprawę wyposażenia w infrastrukturę techniczną i dostępność transportową	140
5.5.2. Instrumenty poprawiające jakość kapitału ludzkiego	143
5.5.3. Poprawa warunków rozwoju przedsiębiorczości	146
Rozdział 6. Ocena wpływu projektów infrastrukturalnych na poziom konkurencyjności regionów	150
6.1. Podejście UE do oceny infrastrukturalnych projektów transportowych – przegląd krajowy (<i>Przemysław Borkowski</i>)	150
6.2. Bezpośrednie efekty ekonomiczne – ujęcie metodologiczne (<i>Przemysław Borkowski</i>)	160
6.3. Pośrednie efekty ekonomiczne – ujęcie metodologiczne (<i>Barbara Pawłowska</i>)	166
6.4. Identyfikacja barier w ocenie wpływu transportowych projektów infrastrukturalnych na poziom konkurencji regionów (<i>Przemysław Borkowski</i>)	171
6.5. Propozycja oceny wpływu transportowych projektów inwestycyjnych na konkurencyjność regionów (<i>Elżbieta Adamowicz</i>)	179
Zakończenie (<i>Barbara Pawłowska</i>)	189
Słownik pojęć (<i>Aleksandra Koźlak</i>)	193
Bibliografia	197
Spis tabel	213
Spis rysunków	214