

Spis treści

Wstęp.....	9
I. Charakterystyka polskich portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej	11
1. Podstawowe informacje o portach	11
2. Organizacja działalności przeładunkowo-składowej	15
2.1. Port w Gdańsku	15
2.1.1. Terminale specjalistyczne	15
2.1.2. Terminale uniwersalne	21
2.2. Port w Gdyni	24
2.2.1. Terminale specjalistyczne	25
2.2.2. Terminale uniwersalne	28
2.3. Port w Szczecinie	31
2.3.1. Terminale specjalistyczne	31
2.3.2. Terminale uniwersalne	36
2.4. Port w Świnoujściu	39
2.4.1. Terminale specjalistyczne.....	39
2.4.2. Terminale uniwersalne.....	41
3. Ocena stanu technicznego potencjału portowego	43
II. Obsługa ładunków, pasażerów i statków	47
1. Obroty ładunkowe i liczba obsługiwanych statków	47
2. Struktura obsługiwanych ładunków.....	51
3. Obsługa ruchu promowego i wycieczkowego	59
4. Regularne połączenia żeglugowe z polskich portów	62
4.1. Żegluga liniowa.....	62
4.2. Żegluga promowa.....	66

III. Zarządzanie polskimi portami morskimi	70
1. Administracja morska	70
2. Podstawowe metody zarządzania portami morskimi	74
3. Podmioty zarządzające portami morskimi o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.....	76
4. Gospodarka nieruchomościami i infrastrukturą portową	83
5. Członkostwo w międzynarodowych organizacjach portowych.....	89
IV. Struktury organizacyjne i własnościowe podmiotów świadczących usługi portowe	91
1. Uwagi ogólne na temat przekształceń organizacyjnych i własnościowych w portach.....	91
2. Spółki przeładunkowe i pomocnicze	93
2.1. Port w Gdańsku	93
2.2. Port w Gdyni	95
2.3. Porty w Szczecinie i w Świnoujściu	97
3. Spółki holownicze i pilotowe.....	100
4. Jednostki zapewniające ochronę przeciwpożarową i bezpieczeństwo portów	102
5. Inne podmioty działające w portach morskich.....	104
V. Opłaty pobierane w portach	108
1. Przychody zarządzających portami	108
1.1. Opłaty portowe	108
1.2. Opłaty dzierżawne i inne	114
2. Opłaty za usługi operatorów terminali przeładunkowych	115
3. Opłaty za usługi holownicze, pilotowe i cumownicze.....	117
VI. Podstawowe inwestycje portowe w latach 2004–2013	121
1. Potrzeby inwestycyjne.....	121
2. Inwestycje zrealizowane przy współudziale środków Sektorowego Programu Operacyjnego Transport 2004–2006	122
2.1. Port w Gdańsku	123
2.2. Port w Gdyni	124
2.3. Port w Szczecinie	125
3. Podstawowe inwestycje w portach w latach 2007–2013.....	125
3.1. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007–2013.....	125
3.2. Inwestycje realizowane przy współudziale środków PO Infrastruktura i Środowisko	127
3.2.1. Port w Gdańsku	127
3.2.2. Port w Gdyni	130
3.2.3. Porty w Szczecinie i w Świnoujściu	135
3.3. Inne projekty inwestycyjne realizowane w portach	139
3.3.1. Port w Gdańsku	139
3.3.2. Port w Gdyni	143
3.3.3. Porty w Szczecinie i Świnoujściu	146

VII. Działania poprawiające dostęp do portów	148
1. Inwestycje poprawiające dostęp do portów od strony lądu	148
1.1. Warunki dostępu dla transportu drogowego	148
1.2. Inwestycje drogowe zrealizowane w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport	149
1.3. Inwestycje drogowe zrealizowane w ramach PO Infrastruktura i Środowisko	151
1.3.1. Do portów Trójmiasta	151
1.3.2. Do portów zachodniego wybrzeża.....	155
1.4. Warunki dostępu dla transportu kolejowego	156
1.5. Inwestycje kolejowe realizowane w ramach PO Infrastruktura i Środowisko.....	159
1.5.1. Do portów Trójmiasta	159
1.5.2. Do portów zachodniego wybrzeża.....	161
1.6. Inwestycje rzeczne	163
2. Inwestycje poprawiające dostęp do portów od strony morza	164
VIII. Charakterystyka i rozwój wybranych portów lokalnych	168
1. Podstawowe informacje o portach	168
2. Port w Darłowie	171
3. Port w Elblągu.....	174
4. Port w Kołobrzegu.....	179
5. Port w Policach.....	182
Bibliografia.....	185
Słownik	187